

Als Stichting Windkracht K komen wij op voor inwoners van Berkelland en Oost-Gelre die zich zorgen maken over de mogelijke komst naar onze gemeenten van de grootste windturbines van Nederland. Met het oog op het belang van een evenwichtige en zorgvuldige oordeelsvorming over dit onderwerp sturen wij een aantal bondige factsheets. De informatie komt uit legitieme en controleerbare bronnen.

## ***Factsheet 5***

### **Hoe verhoudt zich de (beoogde) laagvliegroute tot de mogelijke komst van windturbines?**

---

*Tientallen jaren lang is er boven o.m. de Achterhoek een laagvliegroute geweest voor militaire jachtvliegtuigen. Deze route lag ook boven zoekgebied K voor grote windturbines. Deze laagvliegroute wordt geschrapt. Maar het ministerie van Defensie wil boven de Achterhoek wel meer gaan laagvliegen, o.a. met helikopters.*

In een brief aan de Tweede Kamer over militaire jachtvliegtuigen schreef staatssecretaris Visser op 29 mei 2020: “Alles overwegend heb ik besloten om de Linkroute-10A op te heffen, de datum hiervoor wordt nog nader bepaald.” Inmiddels is de datum nog steeds niet definitief vastgesteld. Het ministerie heeft echter informeel aan de provincie Gelderland en diverse gemeenten desgevraagd medegedeeld dat de laagvliegroute “zeker verdwijnt”. Deze zal dan ook geen belemmering zijn voor de planning van de plaatsing van windturbines in de Achterhoek, aldus Defensie.

#### **Laagvlieggebied helikopters**

Maar de Achterhoek is door het ministerie van Defensie inmiddels wel aangewezen als laagvlieggebied voor helikopters. Het ministerie is op zoek naar ruimte voor Defensie en in de notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) van 15-12-2023 worden min of meer de grenzen bepaald van wat wel of niet onderzocht gaat worden. Uit deze notitie blijkt dat een groot deel van de Achterhoek in beeld is als laagvlieggebied voor helikopters. (bron: [2023 12 15 Kamerbrief Notitie Reikwijdte en Detailniveau Nationaal Programma Ruimte voor Defensie \(overheid.nl\)](#))

Defensie voorziet een structurele toename in het aantal helikoptervluchten in de daarvoor aangewezen plekken. Laagvliegen moet meer worden geoefend, is de gedachte. Dat is nodig, want bij conflicten zoals in Oekraïne worden steeds meer luchtdoelraketten ingezet. Maar om goed te kunnen oefenen, schieten de huidige laagvlieggebieden tekort.

Deze laagvlieggebieden zijn te weinig afwisselend en worden voorspelbaar voor piloten. Bovendien worden er op sommige plekken teveel obstakels geplaatst, waardoor een (deel van een) laagvlieggebied onbruikbaar wordt. Defensie pleit daarom voor een juridisch dichtgetimmerd ‘planologisch regime’ voor ruimtelijke ontwikkelingen in die gebieden. (bron: De Gelderlander 16-1-2024)

### **Zienswijze Oost Gelre**

De gemeente Oost Gelre gaat een zienswijze indienen op de notitie. Het college sluit hiermee aan bij de zienswijze van de Provincie en vraagt aandacht voor de kenmerken van het gebied en de toekomstige opgave voor windenergie. “De mogelijke aanwijzing van een groot deel van onze gemeente als laagvlieggebied raakt onze leefbaarheid. In welke mate en welke gevolgen dit heeft is nog onbekend. Dit moet volgen uit de milieueffectrapportage die volgt op de NRD. Dit neemt niet weg dat wij in deze zienswijze aandacht vragen voor de leefbaarheid in onze gemeente. Daarnaast wijzen wij op de ligging van zoekgebieden voor windenergie”, legt wethouder Jos Hoenderboom uit. (bron: Achterhoek Nieuws 10-3-2024)